

PRESSEMITTEILUNG

TWINTEC auf der IAA: Kompetenz in der Nachrüstung von Nutzfahrzeugen

Königswinter, September 2008 – Die TWINTEC Technologie GmbH (**Halle 12, Stand B 11**) demonstriert auf der IAA für Nutzfahrzeuge (25.09. – 02.10.2008) in Hannover ihre Kompetenz in der Nachrüstung von Nutzfahrzeugen mit Rußpartikelfiltern. Vor gut einem Jahr hatte das Königswinterer Unternehmen als erster Hersteller überhaupt die offizielle Zulassung für eine Nachrüstlösung für Nutzfahrzeuge erhalten. Das Kraftfahrt-Bundesamt erteilte TWINTEC eine entsprechende Allgemeine Betriebserlaubnis. Ungefilterte Diesel-Fahrzeuge, insbesondere Lkw, sind eine wesentliche Quelle des verkehrsbedingten Feinstaubes in den Innenstädten und Ballungsgebieten. Untersuchungen haben ergeben, dass etwa die Hälfte der gesundheitsschädlichen Feinstaub-Emissionen im Straßenverkehr von Nutzfahrzeugen stammt.

TWINTEC erweitert laufend sein Lieferprogramm für Nutzfahrzeuge. Auf der IAA zeigt das Unternehmen innovative Nachrüst-Systeme für Modelle verschiedener Hersteller wie zum Beispiel MAN und Mercedes-Benz. Die Nachrüstung eines Nutzfahrzeugs beispielsweise der Schadstoffklasse EURO III bewirkt neben dem wesentlich geringeren Schadstoffausstoß dessen günstigere Mauteinstufung der EURO-IV-Klasse. Da die vom Bundeskabinett Mitte Juni beschlossene und noch vom Bundesrat zu verabschiedende neue Mauthöheverordnung für schwere Nutzfahrzeuge auch eine stärkere Spreizung der Maut vorsieht, bieten sich hier den Haltern von schweren Nutzfahrzeugen bei Nachrüstung erhebliche Einspareffekte. Zudem erhält das Fahrzeug die grüne Feinstaubplakette und damit freie Fahrt in die Umweltzonen.

Auch die im vergangenen September auf der IAA in Frankfurt von TWINTEC erstmals vorgestellte TWINblue[®]-Abgasnachbehandlungs-Technologie zur gleichzeitigen Reduzierung von Partikel- und Stickoxid-Emissionen präsentiert TWINTEC in Hannover. TWINblue[®] vereint den bewährten TWINTEC-Rußfilterkat mit der SCR-Technologie. Mit SCR bezeichnet man die Technik der selektiven katalytischen Reduktion von Stickoxiden in Abgasen unter anderem von Verbrennungsmotoren.

TWINTEC stellt in Hannover erstmals ein TWINblue[®]-Prototyp-System für schwere Nutzfahrzeuge aus: Das System für das MAN-Modell TGA umfasst neben den bewährten PM-Metalit-Modulen aus der Rußfilterkat-Nachrüstung die erforderlichen SCR-Katalysatormodule und das AdBlue[®]-Dosiersystem. Zudem wird das Wirkungsprinzip der TWINblue[®]-Technologie zum besseren Verständnis in animierter Form auf einem Touchscreen dargestellt.

Über TWINTEC:

TWINTEC ist ein führender Anbieter von umweltfreundlichen Produkten und Technologien zur Abgasminderung. Das Unternehmen fertigt in erster Linie Rußpartikelfilter, Katalysatoren und Sekundärluftsysteme zur Nach- und Aufrüstung von bereits zugelassenen Fahrzeugen sowie entsprechende Austauschprodukte. Das Liefersortiment deckt die gängigsten Fahrzeugmarken und -Modelle ab, sowohl für Otto- wie für Dieselmotor-Antrieb. Das Unternehmen liefert seine Produkte vornehmlich an den Fahrzeugteile-Großhandel, führende Werkstatt-Filialisten und Schnellmontage-Ketten, hauptsächlich in Deutschland und im mitteleuropäischen Ausland, sowie Katalysatoren, Kaltlaufregler und Rußpartikelfilter auch an namhafte Automobilhersteller und an Hersteller von Abgasanlagen. Daneben findet das vorhandene Know-how in der katalytischen Beschichtungstechnologie zunehmend auch in weiteren industriellen Anwendungen Verwendung.

Ansprechpartner für Rückfragen:

TWINTEC AG
Michael Raschke
Unternehmenskommunikation
Eduard-Rhein-Straße 21-23
D-53639 Königswinter

T +49 (0)2244 . 91 80 57
F +49 (0)2244 . 91 83 819
M+49 (0)171 . 83 604 38

Meldung abrufbar unter: www.twintec.de